

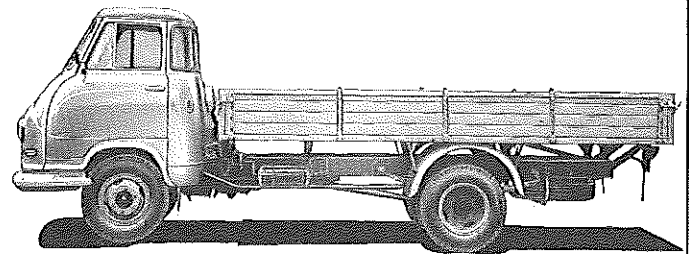
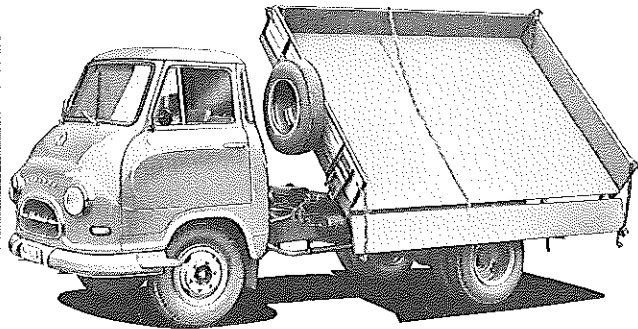
**RHEINSTAHL HANOMAG**  
Aktiengesellschaft  
Hannover

**TYP Markant**

Gruppe **14**

Hanomag

570



**Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 70 PS bei 2800 U/min**

**Nutzlast 3,27 t**

#### Motor

Hersteller und Typ ..... Rheinstahl-Hanomag/D 28 GLA 3  
Einspritzverfahren ..... indirekt  
Verbrennungsraum ..... unterteilt/Vorkammer  
Höchstes Drehmoment ..... 20,4 mkg bei 1800 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 70 PS bei 2800 U/min  
Hubraumleistung ..... 25 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck ..... 8 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 10,2 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 1:18  
Kurbelverhältnis ..... 4  
Lage im Fahrzeug ..... vorn Mitte Längsachse  
Aufhängung ..... 3-Punkt/in Gummi gelagert  
Schmiersystem ..... Druck-Umlaufschmierung  
Kühlung ..... Wasser-Umlaufkühlung  
Gewicht ..... 395 kg  
Niedr. Kraftstoffverbrauch ..... 215 g/PS<sub>h</sub> bei 1600 U/min  
Zylinder-Anzahl ..... 4  
Zylinder-Anordnung ..... stehend in Reihe  
Zylinder-Gußform ..... Block u. Kurbelgehäuseunterteil  
Zylinder-Werkstoff ..... Gußeisen  
Zylinder-Bohrung ..... 90 mm  
Kolbenhub ..... 110 mm  
Gesamthubraum ..... 2799 ccm  
Zylinderkopf ..... Gußeisen/Block abnehmbar  
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf ..... Reinz-Spezial

#### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Bosch-Förderpumpe  
Kraftstofftankfüllmenge ..... 79 l  
Kraftstofffilter ..... Vor- u. Hauptfilter  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 7 l  
Ölfilter ..... Spaltfilter im Hauptstrom  
Luftreiniger ..... Mann-Ölbad-Luftfilter  
Kühlwasserförderung ..... Wasserpumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
Kühlsystem-Fassungsvermögen ..... Umlaufkühlung 15,5 l  
Kühlerbauart ..... Röhrenkühler m. Überdruck  
Kühlerwärme-Abführung ..... Flügelventilator  
Einspritzpumpe ..... Bosch PE 4 A 65 B 310 LS 1017 Z  
Einspritzdüse ..... Bosch DN 4 SD 24  
Einspritzdruck ..... 150 atü  
Förderbeginn ..... 27° vor OT  
Zündfolge ..... 1-3-4-2  
Reglerausführung ..... Bosch-Fliehkraftregler  
Glühkerze ..... Bosch KE/GA 1/8 oder Beru 214/GK

#### Triebwerk

Laufbuchsen ..... naß/auswechselbar/aus Spezial-  
grauguß  
Ventilsitzringe ..... für Auslaß  
Kolbenhersteller ..... Mahle Schaffkolben  
Kolbenwerkstoff ..... EC 60  
Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs-/2 Breitschlitz-  
ringe  
Pleuel ..... Doppel-T-Schaftquerschnitt  
220 mm Mittenabstand  
Pleuellager ..... Gleitlagerschalen  
Kurbelwelle ..... geschmiedet/5 Gleitlager  
Kurbelgehäuse ..... Gußeisen  
Schmierölleitungen ..... Bohrung im Gehäuse  
Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... 1 Einlaß; 1 Auslaß  
Anordnung der Ventile ..... hängend  
Einlaßventil öffnet bei ..... 58° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 42° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 50° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 34° nach OT  
Ventilspiel (warm) ..... Einlaß 0,3 mm/Auslaß 0,4 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/2 Kugel-,  
1 Gleitlager  
Nockenwellenantrieb ..... durch schrägverzahnte Stirn-  
räder aus Stahl  
Saugrohrausführung ..... Einzelrohr

Glühkerze-Heizleistung ..... 36 W  
Anlasser ..... Bosch BNG 4/12 CR 225  
Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
Anlasser-Spannung ..... 12 V  
Übersetzungen  
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 1:13,6  
Anlasserbetätigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GEG 160/12/2600 L 7  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 160 W  
Ladebeginn bei ..... 960 U/min d. Kurbelwelle  
Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen 9,5 × 1050  
Antrieb des Luftpressers ..... 12,5 × 11,25  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle .. i = 1:2,1  
Lichtmaschine-Befestigung ..... Sattel  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 1 Stück, 135 Ah

Ersatz für Ausgabe Mai 1961

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs G 250 Z  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskuppl./Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe.....ZF-Friedrichshafen S 4-225  
 Schaltgetriebe-Art ..... Sperrsynchroisiert  
 Schaltgetriebe-Anordnung .... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge..... 4 V; 1 R  
 Übersetzungen ..... i = 6,12/2,57/1,42 oder 1,59/  
 1-5,78  
 Geräuscharme Gänge ..... 1, 2, 3 u. 4  
 Synchronisierte Gänge ..... 1, 2, 3 u. 4  
 Schnellgang-Anordnung ..... —

Schalthebel-Anordnung ..... an der Lenksäule  
 Schaltungsart ..... Hebelschaltung über Gestänge  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 1,75 l  
 Kraftübertragungselement .... Gelenkwelle  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelräder  
 Antrieb der Halbachsen..... Spiralkegelräder  
 Zusatzgetriebe ..... —  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetr./Hinterräder ..... i = 5,29 oder 5,86  
 (Kipper nur 5,86)  
 Schubübertragung ..... Federn

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... vierteiliges Stahlblech-Scheiben-  
 rad  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße ..... 7,50-16 extra Transport  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ... 3/4,5 atü  
 Felgenart ..... Flachbett  
 Felgengröße ..... 6,00 G-16 SDC  
 Radaufhängung, vorn..... Einzelradaufhängung  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn..... Schraubenfeder

Federung, hinten ..... Halbelliptik-Leichtlastfeder  
 mit Gummihohlfeder  
 Stoßdämpfer, vorn/hinten .... Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz..... 1° 30'  
 Spreizung ..... 6° 30'  
 Vorspur ..... belastet 0-3 mm  
 Nachlauf ..... 1° 30'  
 Art der Lenkung ..... Vorderrad/Schneckentrieb  
 Lenkübersetzung ..... i = 1:24,01  
 Größter Radeinschlag..... innen 40°, außen 30°  
 Lenksäulenordnung ..... links  
 Spurstange ..... 2-teilig  
 Kleinster Spurbreis-Ø ..... 12,9 m (Kipper 11,28)

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Rheinstahl Hanomag/Teves-  
 Grau mit Druckluftunterstüt-  
 zung (Hydrair)  
 Wirkungsweise der Fußbremse.Servo

Wirksame Bremsfläche..... vorn 710, hinten 710 cm<sup>2</sup>  
 Bremskraft-Übertragung ..... Öldruck m. Druckluftunterstützg.  
 Bremsstrommel-Ø ..... 300 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse mech. auf Hinterräder

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	Ausführung	
	Pritsche	Kipper
Radstand ..... mm	3100	2850
Spurweite, vorn ..... mm	1528	1528
Spurweite, hinten ..... mm	1520	1520
Fahrgestellgewicht..... kg	2015	2070
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten ..... kg	1220/795	1252/818
Fahrgest.-Tragfähigkeit .. kg	3685	3710
Bodenfreiheit, bel. vorn ... mm	240	240
Bodenfreiheit, bel. hinten .. mm	195	195
Bauchfreiheit ..... mm	170	180

Rahmenausführung ..... Gepreßte U-Träger m.  
 Verstärkung  
 Anhänger-Kupplung ..... auf Wunsch  
 Fahrgestell-Schmiersystem .... Einzelschmierung  
 Lastzugbremsventil ..... auf Wunsch

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

	Ausführung	
	Pritsche	Kipper
Zul. Achslast, vorn..... kg	1675	1725
Zul. Achslast, hinten ..... kg	4200	4200
Zul. Gesamtgewicht ..... kg	5700	5780
Leergewicht ..... kg	2430	2780
Nutzlast ..... kg	3270	3000
Brutto-Anhängelast gebr./ungebr.m. Kupplg. G 220..... kg	3000/1215	3000/1390
„ „ G 230 kg	4000/1215	
„ „ G 230 kg		
und Bergachse ..... kg	5000/1215	5000/1390

**Maße**

Länge über alles ..... mm	6100	5320
Breite über alles ..... mm	2235	2170
Höhe über alles ..... mm	2135	2110
Überhang, vorn ..... mm	1090	1090
Überhang, hinten ..... mm	1910	1380
Auslad. d. Anhängerkuppl. mm	—	—
Wendekreis-Ø ..... m	14,1	12,5
Innenmaße des Laderaumes		
Länge ..... mm	4050	3000
Breite ..... mm	2100	2000
Höhe..... mm	400	350
Ladehöhe, unbeladen .... mm	1130	1265

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit .. km/h	76,5/69,5	69,5
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ... l/100 km	12,9	12,9
Ölverbrauch ..... l/100 km	0,1-0,15	0,1-0,15
Spez. Motorendrehzahl ..... 2190/2430		2430

**Zubehör**

Scheinwerfer (asymmetrisch)... Einbauscheinwerfer Hella  
 A EOS 184, A 45/40 Watt  
 Standlicht..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden..... Fußabblendschalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkschalter und Kontrollampe  
 Öldruckanzeiger ..... Zeigergerät (elektr.)  
 Ladestromanzeiger ..... Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 100 km/h Meßbereich